

INSTRUCTIUNI NR. 525 DIN 05/09/2003

privind organizarea si desfasurarea examenului pentru obtinerea permisului de conducere

(Publicate in Monitorul Oficial, Partea I nr. 677 din 24/09/2003)

Având în vedere prevederile art. 24 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice si ale cap. 3 sectiunea I din Regulamentul de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, aprobat prin Hotarârea Guvernului nr. 85/2003, în temeiul art. 9 alin. (4) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 63/2003 privind organizarea si functionarea Ministerului Administratiei si Internelor, ministrul administratiei si internelor emite urmatoarele instructiuni:

Art. 1. - (1) Examenul pentru obtinerea permisului de conducere se sustine:
a) la serviciile politiei rutiere din inspectoratele de politie judetene*) pe raza carora candidatii îsi au domiciliul

(resedinta, în cazul cetatenilor straini ori români cu domiciliul în strainatate);

b) la Directia Politiei Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Române de catre membrii misiunilor diplomatice si ai oficiilor consulare acreditate în România, precum si de catre persoanele care au obtinut aprobarea conducerii acestei unitati.

(2) Fac exceptie de la prevederile alin. (1) lit. a) absolventii cursurilor de pregatire pentru obtinerea permisului de conducere pentru categoriile Tv si/sau Tb, precum si militarii în termen, elevii si studentii institutiilor de învatamânt din sistemul national de aparare, ordine publica si siguranta nationala, care pot sustine examenul la inspectoratul de politie al judetului pe raza caruia îsi are sediul unitatea de învatamânt respectiva.

Art. 2. - (1) Examinarea persoanelor care solicita obtinerea permisului de conducere se efectueaza de catre ofiteri de politie rutiera atestati în acest sens de Directia Politiei Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Române si are ca scop:

a) verificarea cunostintelor teoretice din domeniul legislatiei rutiere, a elementelor de mecanica, a notiunilor de prim ajutor si conduita preventiva, acumulate în procesul de instruire;

b) verificarea practica a gradului de însusire a deprinderilor necesare conducerii în siguranta a unui autovehicul pe drumurile publice.

(2) Rezultatul examenului se materializeaza prin calificativul "Admis" sau "Respins".

Art. 3. - (1) Persoana care solicita examinarea pentru obtinerea permisului de conducere trebuie sa îndeplineasca urmatoarele conditii:

- a) sa aiba vârsta de cel puțin 18 ani, cu urmatoarele exceptii:
1. cel puțin 16 ani, pentru subcategoriile A1 si B1;
 2. cel puțin 21 de ani, pentru categoriile D, DE, Tb si Tv si subcategoriile D1 si D1E;
- b) sa fie apta din punct de vedere medical si psihologic pentru conducerea pe drumurile publice a autovehiculelor din categoriile si subcategoriile pentru care solicita examinarea;
- c) sa faca dovada absolvirii cel puțin a cursurilor primare, precum si a pregatirii teoretice si practice, realizata prin cursuri organizate de unitati autorizate pentru categoriile sau subcategoriile pentru care solicita examinarea;
- d) sa faca dovada ca domiciliaza sau ca are resedinta pe raza de competenta a serviciului politiei rutiere unde solicita sa fie examinata, cu exceptia cazurilor prevazute la art. 1 alin. (2).
- (2) Persoana condamnata prin hotarâre judecatoreasca ramasa definitiva pentru comiterea unei infractiuni la regimul circulatiei pe drumurile publice sau de omor, lovire ori vatamare cauzatoare de moarte, vatamare corporala grava, tâlhărie, ultraj sau furtul unui autovehicul poate fi admisa la examenul pentru obtinerea permisului de conducere sau a brevetului de conducator, în conditiile prevazute la art. 103 alin. (1) lit. a) si b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002.

Art. 4. - Dosarul de examinare trebuie sa cuprinda urmatoarele documente:

- a) cerere-tip (anexa nr. 1);
- b) fisa de scolarizare (anexa nr. 2) care contine datele de stare civila ale candidatului, forma de pregătire teoretica si practica realizata de unitatile autorizate pentru categoriile sau subcategoriile pentru care se solicita examinarea, completata prin dactilografiere si semnata de candidat, pe care se aplica o fotografie color a acestuia în spatiul special destinat;
- c) fisa medicala;
- d) fisa detinatorului permisului de conducere (anexa nr. 3), completata prin dactilografiere si semnata de solicitant;
- e) avizul psihologic;
- f) certificatul de cazier judiciar, în termenul de valabilitate (pentru cetatenii straini cu resedinta sau domiciliul în România, acesta se elibereaza de Inspectoratul General al Politiei Române);
- g) copia documentului de identitate;
- h) document justificativ din care sa rezulte ca solicitantul a urmat o forma de învățământ;
- i) chitanța de plata a taxei de examinare;
- j) copia permisului de conducere, în cazul persoanelor care solicita obtinerea unei noi categorii (subcategorii);
- k) dovada ca solicitantul a absolvit un curs de legislatie rutiera si conduita preventiva organizat de o unitate autorizata si copia hotarârii judecatoresti de condamnare, ramasa definitiva, în cazul persoanelor care solicita examinarea pentru obtinerea unui nou permis de conducere în locul celui anulat.

Art. 5. - (1) Activitatea de primire, verificare si înregistrare a dosarelor, programare la examen si de întocmire a programatoarelor se executa de catre personal al politiei rutiere desemnat prin dispozitie a conducerii inspectoratelor de politie judetene.

(2) Persoanele prevazute la alin. (1) asigura expedierea fiselor persoanelor declarate "Admis" la autoritatea competenta pentru eliberarea permiselor de conducere, precum si arhivarea dosarelor, pe zile si comisii de examinare.

(3) La primirea dosarului de examinare persoana desemnata verifica daca sunt îndeplinite conditiile prevazute la art. 3 si înscrie persoana în registrul celor planificate la examen, completând în fisa de scolarizare numarul de ordine atribuit, numele, prenumele si gradul sau profesional, precum si data programarii la examen, dupa care înmâneaza solicitantului formularul de programare (anexa nr. 4).

Art. 6. - (1) Personalul politiei rutiere desemnat întocmeste programatorul pentru examen (anexa nr. 5) în care înscrie numele si prenumele persoanelor planificate, codul numeric personal, precum si categoriile si/sau subcategoriile pentru care se solicita examinarea.

(2) Rubricile din programatoare, ramase libere dupa ultima persoana înscrisa, se anuleaza de catre seful serviciului sau înlocuitorul acestuia la conducere, înainte a aprobarii comisiei.

(3) Este interzisa înscrierea altor candidati sau efectuarea de stersaturi ori de modificari în programatoare, dupa închiderea acestora.

Art. 7. - Comisiile de examinare, constituite numai din personalul politiei rutiere atestat, se numesc si se consemneaza în programatoare de catre adjunctul sefului inspectoratului de politie judetean, în dimineata zilei de examen, în functie de numarul candidatilor planificati, astfel încât fiecarui examinator sa îi revina pentru examinare la proba practica, în medie, un numar de cel mult 20 de persoane.

Art. 8. - Examinatorii trebuie sa posede permis de conducere corespunzator categoriei sau subcategoriei de autovehicule pentru care examineaza.

Art. 9. - (1) Examinarea persoanelor la proba teoretica se face pe baza de chestionar, dupa cum urmeaza:

a) pentru categoriile A, B, BE, Tr, Tb, Tv si subcategoriile A1, B1 se acorda un singur chestionar de cunoastere a regulilor de circulatie, notiunilor de prim ajutor si conduita preventiva, precum si a elementelor de mecanica;

b) pentru categoriile C, CE si subcategoriile C1, C1E se acorda un chestionar de cunoastere a regulilor de circulatie, notiunilor de prim ajutor, conduita preventiva si a elementelor de mecanica, precum si un chestionar cu reguli specifice pentru categoria C;

c) pentru categoriile D, DE si subcategoriile D1, D1E se acorda un chestionar de cunoastere a regulilor de circulatie, notiunilor de prim ajutor, conduita preventiva si a elementelor de mecanica, precum si un chestionar

cu reguli specifice pentru categoria D.

(2) În funcție de categoria ori de subcategoria pentru care se solicită examinarea, chestionarele conțin câte 26 de întrebări din regulile de circulație, noțiunile de prim ajutor, conduita preventivă și elemente de mecanică și, respectiv, 11 întrebări cu reguli specifice pentru categoria C sau D.

(3) Candidații consemnează răspunsurile la întrebări în anexa la chestionar (anexa nr. 6).

(4) Examinarea persoanelor la proba teoretică se poate face și cu ajutorul sistemului informatic, întrebările utilizate fiind identice cu cele din chestionarele pe suport hârtie.

(5) În cazul în care candidatul solicită examinarea pentru obținerea permisului de conducere categoriile B, C și/sau D, i se va acorda un chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor, conduita preventivă și a elementelor de mecanică și câte un chestionar cu regulile specifice pentru categoriile C și/sau D.

Art. 10. - Chestionarele de examen și grilele de corectare folosite la proba teoretică sunt unitare, se păstrează de către șeful serviciului poliției rutiere sau de ofițerul care răspunde de compartimentul de examinare și se stabilesc, se modifică ori se completează de Direcția Poliției Rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române.

Art. 11. - Timpul afectat soluționării unui chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație este de 30 de minute, respectiv de 10 minute pentru un chestionar cu reguli specifice pentru categoria C sau D.

Art. 12. - (1) În ziua examenului, pe baza de semnătură, șeful comisiei primește de la șeful serviciului sau de la înlocuitorul acestuia la conducere dosarele candidaților, programatorul, chestionarele și grilele de verificare împreună cu un număr egal de anexe cu cel al persoanelor planificate.

(2) Anexele la chestionare se semnează de șeful serviciului poliției rutiere sau de înlocuitorul acestuia, înainte de începerea examenului, evidența acestora se ține într-un registru-tip, iar atribuirea lor se face în ordinea seriilor acordate de tipografie.

Art. 13. - (1) Examinarea persoanelor la cunoașterea regulilor de circulație se desfășoară în săli adecvate acestei activități, stabilite prin dispoziție a șefului inspectoratului de poliție județean.

(2) În anexa la chestionar persoana examinată va completa toate rubricile existente și va semna. Persoana examinată consemnează, olograf, mențiunea referitoare la perioada și școala de șoferi absolvită, pe versoul anexei, după care semnează.

(3) Proba teoretică constă în completarea de către candidat a anexei la chestionar prin însemnarea cu litera "X" a casetei sau casetelor corespunzătoare răspunsului/răspunsurilor considerat/considerate corect/corecte, lăsând necompletate celelalte casete cu răspunsurile

considerate gresite.

Art. 14. - Obligatiile examinatorului înainte de începerea probei teoretice:

- a) stabileste identitatea persoanelor examinate prin confruntarea fizionomiei acestora cu fotografiile de pe unul dintre urmatoarele documente: cartea, buletinul sau adeverinta de identitate, legitimatia provizorie pentru cetatenii straini cu resedinta în România sau pasaportul pentru cetatenii români cu domiciliul în strainatate si programatorul de examen;
- b) verifica chestionarele si anexele pentru depistarea eventualelor însemnari ce ar putea influenta raspunsurile candidatilor;
- c) instruieste persoanele examinate cu privire la modul de desfasurare a examenului si de completare a anexei la chestionar, timpul afectat probei teoretice, precizând ca sunt interzise efectuarea oricaror însemnari pe chestionare, folosirea de materiale ajutatoare, precum si consultarea între candidati.

Art. 15. - (1) Obligatiile examinatorilor în timpul probei teoretice:

- a) supravegheaza cu atentie modul de desfasurare a examenului si reverifica concordanta datelor consemnate pe anexa la chestionar cu cele din documentul de identitate;
 - b) întrerup examinarea, scot din sala si declara "Respins" persoanele care încearca sa promoveze examenul prin fraudă, pe cele care se consulta între ele ori pe cele care consemneaza raspunsurile la întrebările din chestionare pe coli de hârtie sau pe alte documente decât anexa la chestionar;
 - c) interzic accesul în sala de examen al altor persoane decât cele prevazute în programator, cu exceptia ofiterilor cu atributii de control;
 - d) le este interzis sa comunice candidatilor raspunsurile la întrebările din chestionare ori sa desfasoare alte activitati care ar împiedica supravegherea în timpul examenului.
- (2) Dupa expirarea timpului acordat pentru completarea anexelor, acestea împreuna cu chestionarele se retin de catre examinator.

Art. 16. - (1) Corectarea anexelor la chestionare se efectueaza separat de catre 2 membri ai comisiei de examinare, nominalizati în programator, dupa expirarea timpului afectat pentru rezolvarea chestionarelor de catre candidati.

(2) Evaluarea raspunsurilor date pe anexele la chestionare se efectueaza în prezenta a 2 martori asistenti, alesi din rândul celorlalti candidati.

(3) Sunt considerate gresite raspunsurile care nu corespund cu grila de verificare a chestionarului, cele care prezinta stersaturi sau corecturi si cele care nu sunt însemnate cu litera "X" ori sunt scrise cu alte caractere sau sunt completate cu creionul.

(4) Pentru a fi declarate "Admis" la proba teoretica, persoanele examinate trebuie sa raspunda corect la cel putin 22 de întrebări din chestionarul de cunoastere a regulilor de circulatie si, dupa caz, la cel putin 8 întrebări din chestionarul pentru reguli specifice.

Art. 17. - Obligatiile examinatorilor la finalul probei teoretice:

- a) consemneaza în anexa la chestionar calificativul "Admis" sau "Respins" obtinut de candidat, în urma verificarii concordantei raspunsurilor din anexa cu grila de verificare, si înscriu în clar gradul profesional, numele si prenumele, dupa care semneaza;
- b) consemneaza în programatoare seriile anexelor atribuite fiecarui candidat si rezultatele obtinute de acestia la proba teoretica, inclusiv mentiunile corespunzatoare pentru persoanele neprezentate;
- c) anuleaza chitanta reprezentând taxa de examinare si consemneaza în rubrica corespunzatoare din fisa de scolarizare calificativul obtinut, în cazul persoanelor declarate "Respins";
- d) comunica persoanelor examinate calificativele obtinute, iar celor declarate "Admis", locul de plecare la proba practica;
- e) restituie dosarele de examinare ale persoanelor declarate "Respins".

Art. 18. - (1) Persoanele declarate "Admis" la proba teoretica sustin proba practica în aceeasi zi sau în cel mult 90 de zile de la data promovarii examenului teoretic.

(2) Persoanele prevazute la art. 9 alin. (4) pot fi examinate pentru obtinerea permisului de conducere categoriile B, C si/sau D în aceeasi zi, cu conditia ca proba practica sa fie sustinuta în aceasta ordine, examenul pentru obtinerea permisului de conducere pentru categoriile C si D fiind conditionat de promovarea probei practice pentru categoria B.

Art. 19. - (1) Autovehiculele folosite la proba practica a examenului trebuie sa fie din categoria celor pentru care se solicita obtinerea permisului de conducere.

(2) Autovehiculele prevazute la alin. (1) trebuie sa fie dotate cu dubla comanda (cu exceptia motocicletelor), oglinzi retrovizoare pentru candidat si examinator, precum si caseta omologata cu inscriptia "SCOALA".

(3) În timpul examenului autovehiculele si remorcile nu vor fi încarcate.

(4) Persoanele cu handicap fizic sustin examenul cu autovehicule adaptate infirmitatii lor.

Art. 20. - Traseele folosite la proba practica sunt, de regula, altele decât cele folosite în procesul de instruire practica a cursantilor, care sa permita examinatorului aprecierea deprinderilor si aptitudinilor necesare conducerii în siguranta a unui autovehicul.

Art. 21. - (1) Proba practica de conducere a autovehiculelor din categoria A si subcategoria A1, în poligonul special amenajat (anexa nr. 7), cuprinde urmatoarele manevre:

a) coborârea motocicletei (motoretei) de pe cric cu motorul pornit si deplasarea acesteia pe o distanta de 5 m într-un spatiu cu latimea de 0,5 m, fara ajutorul motorului, mergând alaturi de vehicul pâna la locul de plecare, penalizându-se neîncadrarea în spatiul delimitat de marcajul lateral sau nementinerea în pozitie verticala pe cele doua roti;

b) mersul sinuos printre jaloane, constând în parcurgerea continua cu ajutorul motorului a unui traseu printre 5 jaloane, penalizându-se atingerea unuia dintre ele, neîncadrarea în spatiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol;

c) executarea de opturi printre jaloane, constând în efectuarea continua a 6 astfel de manevre printre 4 jaloane (3 într-un sens si 3 în celalalt sens), cu începerea manevrei din partea dreapta a ultimului jalon, penalizându-se atingerea unui jalon, neîncadrarea în spatiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol;

d) deplasarea în linie dreapta, constând în parcurgerea cu ajutorul motorului a unei distante de 50 m într-un spatiu cu latimea de 0,5 m, cu bratul stâng ridicat orizontal, penalizându-se neîncadrarea în spatiul delimitat de marcajul lateral sau sprijinirea cu piciorul de sol;

e) urcarea motocicletei (motoretei) pe cric, penalizându-se neefectuarea acestei manevre.

(2) Proba practica de conducere a motoretei sau motocicletei în poligon este promovata de candidatii care în timp de 4 minute nu au cumulat mai mult de 3 greseli.

Art. 22. - (1) În timpul probei practice de conducere în traseu a autovehiculului din celelalte categorii examinatorii vor urmări:

a) pregătirea pentru drum, poziția la volan, cunoașterea aparatului de bord:

1. verificarea autovehiculului (direcție, sistem de frânare, pneuri, instalații de iluminare, semnalizare, avertizare și stergătoare de parbriz);

2. instalarea la postul de conducere (reglarea scaunului, a oglinzii retrovizoare și fixarea centurii de siguranță);

3. cunoașterea aparatului de bord și a comenzilor;

4. verificarea închiderii ușilor;

b) manevrarea și menținerea poziției autovehiculului în timpul mersului:

1. pornirea motorului, eliberarea frânei de staționare, sincronizarea ambreiajului cu accelerația, plecarea de pe loc, schimbarea vitezelor, poziția mâinilor pe volan;

2. poziția autovehiculului în timpul mersului (folosirea părții din dreapta a drumului, menținerea benzii de circulație fără încălcarea marcajelor de delimitare a acestuia, bordurii, acostamentului, insulelor de dirijare a fluxurilor de trafic);

3. conducerea în zone cu trafic auto și pietonal aglomerat;

c) viteza de deplasare și modul de comportare în trafic:

1. viteza de deplasare pe sectoare de drum unde, conform prevederilor legale, aceasta trebuie redusă sau unde sunt instituite restricții prin indicatoare;

2. adaptarea vitezei în funcție de starea drumului și de elementele geometrice ale acestuia, de vizibilitate, condiții atmosferice, densitatea traficului;

3. conducerea nejustificată a autovehiculelor cu viteză redusă, sub valorile impuse de trafic sau indicatoare rutiere;

4. comportari agresive sau emotive în trafic;

d) schimbarea directiei de mers si executarea virajelor:

1. asigurarea si semnalizarea intentiei schimbarii directiei de mers (folosirea oglinzilor retrovizoare, a semnalizarii schimbarii directiei de mers);

2. respectarea semnificatiei indicatoarelor, marcajelor si încadrarea corecta pentru schimbarea directiei de mers;

3. modul de schimbare a directiei de mers si de efectuare a virajelor (adaptarea vitezei pentru a nu stânjeni sau pune în pericol ceilalti participanti la trafic);

4. modul de înscriere si traiectoria în viraj, pozitia în timpul executarii acestuia si viteza;

5. schimbarea corecta si la timp a treptei de viteza, folosirea ambreiajului, acceleratiei si frânei, manevrarea volanului;

e) circulatia în intersectie:

1. reducerea vitezei si încadrarea pe benzi sau rânduri, corespunzator cu directia de mers;

2. sesizarea intentiilor de deplasare a celorlalti participanti la trafic;

3. asigurarea la intrarea în intersectie, observarea fluxurilor de circulatie si ordinea intersectarii lor;

4. acordarea prioritatii vehiculelor si pietonilor în functie de reglementarea instituita în intersectie;

5. modul în care se executa depasirea vehiculelor angajate în viraj la stânga;

6. sa nu efectueze manevre interzise în intersectii (oprire, întoarcere, mers înapoi etc.);

f) efectuarea depasirilor:

1. sesizarea din timp a vehiculului ce urmeaza sa fie depasit;

2. asigurarea în vederea evitarii unei tamponari cu vehiculele care vin din fata, din spate, precum si modul de semnalizare a intentiei de a efectua depasirea;

3. tehnica efectuarii depasirii (aprecierea vitezelor, folosirea rezervei de putere a autovehiculului, adaptarea vitezei în functie de cea a vehiculului depasit, alegerea unei trepte de viteza adecvate, aprecierea spatiului necesar si a celui existent pentru depasire, modul de angajare în depasire, mentinerea unei distante laterale suficiente fata de vehiculul depasit, reintrarea în partea dreapta fara pericol, folosirea oglinzilor retrovizoare, ezitari în efectuarea depasirilor);

4. modul de depasire a autovehiculelor oprite, în special a mijloacelor de transport în comun aflate în statie;

5. modul de depasire a vehiculelor cu tractiune animala, bicicletelor, motocicletelor, coloanelor, autovehiculelor lente sau a celor cu gabarit depasit;

6. sa nu efectueze depasiri pe sectoare de drum unde aceasta manevra este interzisa;

7. modul de comportare în momentul în care este depasit (mentinerea directiei de mers, a vitezei de deplasare si sa circule cât mai aproape de marginea din dreapta a partii carosabile);

g) respectarea regulilor referitoare la prioritatea de trecere:

1. respectarea normelor referitoare la prioritate, în funcție de situație (prioritate de dreapta sau de stânga în intersecțiile cu sens giratoriu, indicatoare de reglementare a priorității, semafor, ofiter sau agent de poliție rutieră);

2. acordarea priorității vehiculelor aflate în mișcare, la pornirea de pe loc a autovehiculului;

3. acordarea priorității pietonilor în locurile semnalizate sau marcate pentru trecerea acestora;

4. tendințe repetate de a ceda trecerea pietonilor și vehiculelor, fără motiv întemeiat;

5. acordarea priorității în timpul efectuării virajelor, schimbării direcției de mers și al trecerii prin locuri îngustate;

6. poziția autovehiculului oprit în intersecție pentru a acorda prioritate (dacă jenează fluenta traficului);

h) comportarea față de semnalizarea rutieră:

1. observarea și respectarea semnificației indicatoarelor, marcajelor, a semnalelor ofiterului sau agentului de poliție rutieră și a semaforului;

i) mersul înapoi:

1. asigurarea ca manevra se poate executa în siguranță;

2. cuplarea manetei schimbătorului de viteze în treapta pentru mers înapoi;

3. modul de vizualizare a traseului ce urmează a fi parcurs;

4. traiectoria autovehiculului și distanța parcursă;

5. să nu execute manevra pe sectoarele de drum unde aceasta este interzisă;

6. mersul înapoi în linie dreaptă și mersul înapoi spre stânga sau dreapta;

j) parcare laterală, cu față sau spatele:

1. asigurarea ca manevra se poate executa în siguranță;

2. traiectoria autovehiculului la intrarea și ieșirea din parcare;

3. poziționarea autovehiculului față de celelalte vehicule și față de bordura;

4. acordarea priorității la ieșirea din parcare vehiculelor aflate în mișcare;

5. să nu efectueze manevra în locuri unde aceasta este interzisă;

k) manevra de întoarcere:

1. întoarcerea pe o stradă cu o singură bandă pe sensul de mers:

1.1. semnalizarea și oprirea pe partea dreaptă a străzii;

1.2. asigurarea ca manevra se poate efectua în siguranță și semnalizarea (stânga);

1.3. traiectoria autovehiculului;

1.4. executarea manevrei pe sectoare de drum unde aceasta este interzisă;

2. întoarcerea pe o stradă cu două sau mai multe benzi pe sensul de mers:

2.1. asigurarea, semnalizarea și încadrarea pe bandă de lângă axa drumului;

2.2. oprirea și asigurarea ca din sens opus nu circula alte vehicule;

2.3. traiectoria autovehiculului;

2.4. executarea manevrei pe sectoare de drum unde aceasta este interzisă;

l) oprirea în rampă:

1. imobilizarea autovehiculului în rampa fara sa opreasca motorul;
 2. daca la pornire autovehiculul se deplaseaza înapoi, punând astfel în pericol securitatea vehiculului din spate;
 - m) comportarea fata de ceilalti participanti la trafic:
 1. comportarea fata de pietoni (în special fata de copii, batrâni, persoane cu handicap fizic);
 2. comportarea fata de autovehiculele care, potrivit legii, au prioritate (pompieri, politie, salvare, coloane în mers etc.);
 - n) evitarea unor obstacole aparute brusc pe partea carosabila a drumului:
 1. modul de manevrare si control al autovehiculului la sesizarea acestor obstacole si în cazul evitarii unor coliziuni;
 2. folosirea unor spatii din drum sau din afara lui pentru a evita coliziunea sau situatii mai periculoase în trafic;
 3. modul de evitare a pietonilor care traverseaza strada prin locuri care nu sunt marcate si semnalizate corespunzator;
 4. anticiparea unor pericole si masurile luate pentru evitarea lor;
 - o) conducerea pe timp nefavorabil (vânt, ploaie, mîzga, lapovita, polei, gheata, ninsoare, viscol etc.):
 1. modul de folosire a instalatiei de iluminare si semnalizare;
 2. observarea obstacolelor, a semnalizarii rutiere si a participantilor la trafic pe timp nefavorabil;
 3. manevrarea si pastrarea controlului autovehiculului, modul de actionare a frânei si a volanului;
 4. viteza de deplasare pe timp nefavorabil;
 5. oprirea autovehiculului în cazul unor conditii de timp nefavorabile, deosebite (ploaie torentiala, viscol puternic, ceata foarte densa).
- (2) Candidatii vor executa cel putin doua manevre dintre cele prevazute la alin. (1) lit. i)-l), examinatorii consemnând în anexa aceste probe.

Art. 23. - În cadrul probei practice de conducere în traseu a autovehiculului, examinatorii sunt obligati:

- a) sa nu modifice locul de plecare la proba practica, comunicat candidatilor;
- b) sa verifice documentele, precum si starea tehnica a autovehiculelor de scoala cu care se efectueaza proba de traseu;
- c) sa explice candidatilor modul de desfasurare a probei si sa le comunice traseul ce urmeaza a fi parcurs;
- d) sa nu permita accesul în autovehicul al altor persoane, cu exceptia candidatilor;
- e) sa nu permita transmiterea de indicatii si sfaturi candidatului în timpul examinarii;
- f) sa urmareasca cu atentie modul de efectuare a manevrelor de conducere a autovehiculului, sa intervina în situatii deosebite când din cauza unor manevre periculoase se pot produce accidente de circulatie;
- g) sa nu angajeze cu candidatii discutii de alta natura decât cele legate de executarea probelor respective;
- h) sa manifeste exigenta si obiectivitate în aprecierea cunostintelor si acordarea calificativelor, având o comportare civilizata fata de candidati.

Art. 24. - (1) Examinarea la proba de conducere a autovehiculului se face separat pentru fiecare categorie sau subcategorie în parte.

(2) Durata probei trebuie sa fie, în medie, de 25 de minute pentru categoriile B, BE si subcategoriile B1, B1E si de 45 de minute pentru celelalte categorii sau subcategorii, iar distanta parcursa trebuie sa fie suficienta pentru ca examinatorul sa poata aprecia aptitudinile si comportamentul candidatilor.

(3) Candidatul care a depasit punctajul maxim de penalizare, înaintea expirarii perioadei prevazute la alin. (2), este declarat "Respins".

Art. 25. - (1) Neexecutarea corecta a manevrelor prevazute la art. 21 de catre persoana examinata se penalizeaza de catre examinator prin consemnarea literei "I" în casuta corespunzatoare regulii încalcate din anexa la chestionar.

(2) În cazul repetarii aceleiasi greseli, aceasta se consemneaza de fiecare data în rubrica corespunzatoare, punctajul de penalizare fiind înmultit cu numarul de greseli înscrise în anexa.

Art. 26. - Sunt declarate "Admis" la proba practica persoanele care cumuleaza cel mult 20 de puncte penalizare în timpul prevazut la art. 24 alin. (2).

Art. 27. - Dupa terminarea examinarii la proba practica, examinatorul executa urmatoarele activitati:

a) consemneaza calificativul obtinut la examen în fisa de scolarizare si în anexa la chestionar, precum si numarul de înmatriculare al autovehiculului cu care s-a sustinut examenul;

b) completeaza calificativul în fisa detinatorului permisului de conducere, la rubrica corespunzatoare categoriei (subcategoriei) obtinute, în cazul în care persoana examinata este declarata "Admis", iar în partea dreapta sus a acesteia înscrie urmatoarele mentiuni: data, calificativul obtinut, gradul profesional, numele si prenumele în clar si semnatura acestuia;

c) anuleaza chitanta de plata a taxei de examinare;

d) restituie dosarele de examen, din care retine anexa si chitanta de plata a taxei de examinare, candidatilor declarati "Respins", comunicându-le motivele respingerii;

e) consemneaza în programatoare calificativele obtinute la proba practica de persoanele examinate si le semneaza;

f) preda pe baza de semnatura personalului desemnat dosarele candidatilor admisi sau neprezentati, precum si programatoarele completate si anexele celor respinsi, însoțite de chitanta de plata a taxei de examinare, iar sefului serviciului sau înlocuitorului la conducere, chestionarele de examen, grilele de verificare si anexele nefolosite.

Art. 28. - Personalul desemnat aplica stampila serviciului politiei rutiere pe fisa detinatorului permisului de conducere, în dreptul semnaturii examinatorului, certificând astfel categoriile (subcategoriile) obtinute de persoana examinata.

Art. 29. - (1) Fisele detinatorilor permiselor de conducere ale persoanelor

declarate "Admis" se trimit de catre persoana desemnata, în termen de 5 zile de la data examenului, autoritatii competente pentru eliberarea permisului de conducere.

(2) Numerele de înregistrare ale adreselor de trimitere a fiselor detinatorilor permiselor de conducere ale persoanelor declarate "Admis" se atribuie dintr-un registru destinat acestui scop.

(3) Copiile adreselor de trimitere a fiselor mentionate la alin. (1) se arhiveaza la serviciul politiei rutiere, separat, în ordinea datei de expeditie.

Art. 30. - (1) Dosarele de examinare ale persoanelor declarate "Admis" si copiile programatoarelor se arhiveaza pe zile/comisie. Originalele programatoarelor se arhiveaza separat, conform reglementarilor în vigoare.

(2) Anexele la chestionare împreuna cu chitantele de plata a taxelor de examinare ale persoanelor declarate "Respins" se arhiveaza pe zile, în ordine alfabetica.

Art. 31. - Testarea la cunoasterea regulilor de circulatie a personalului Ministerului Administratiei si Internelor, care conduce autovehicule din dotare, se efectueaza dupa aceleasi reguli si proceduri ca în cazul examenului teoretic pentru obtinerea permisului de conducere categoria B, cu exceptia locului de desfasurare care poate fi la sediul unitatii solicitante.

Art. 32. - (1) Inspectoratul General al Politiei Române si inspectoratele de politie judetene vor lua masuri pentru punerea în aplicare a prezentelor instructiuni.

(2) Chestionarele de examen si grilele de corectare folosite la proba teoretica se elaboreaza de catre Inspectoratul General al Politiei Române în termen de 6 luni de la data publicarii în Monitorul Oficial al României, Partea I, a legii pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice.

Art. 33. - Anexele nr. 1-7 fac parte integranta din prezentele instructiuni.

Art. 34. - (1) Prezentele instructiuni intra în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicarii în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Cu aceeasi data se abroga Instructiunile nr. 545/1996 privind obtinerea permisului de conducere.

Bucuresti, 5 septembrie 2003.

Nr. 525.